

SPECIFICA TECNICA

**IMPIANTO ELETTRICO SPECIALIZZATO PER
L'ALLESTIMENTO DI FURGONI "SERVIZIO VIABILITA"
CON PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE**

Coordinamento Operativo Direzioni di Tronco/MST
Coordinamento Automezzi

Dicembre 2011

IMPIANTO ELETTRICO SPECIALIZZATO PER L'ALLESTIMENTO DI FURGONI
"SERVIZIO VIABILITA CON PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE

Facendo riferimento al diagramma a blocchi riportato in allegato, la fornitura deve comprendere i seguenti componenti per l'installazione sui furgoni:

1. CONSOLLE DI COMANDO (tastiera alfanumerica) integrata con quella descritta nella specifica del PMV

situata in cabina di guida del furgone, permette la gestione del PMV, della sua movimentazione e della diagnostica dell'intero impianto, compreso l'efficienza delle batterie ed il sistema di ricarica, la console è costituita da una tastiera alfa numerica e da un display a 4 righe x 20 caratteri dove vengono visualizzate tutte le informazioni. Possibilità di inviare messaggi in modalità fissa, lampeggiante e alternata (fino a 4 messaggi). I pittogrammi sono memorizzati su sd-card, situata all'interno del PMV. La capacità di memoria è tale da poter contenere migliaia di messaggi.

2. CARICA BATTERIE 25 Ah (raddrizzatore elettronico)

Carica batterie elettronico di tipo switching adatto per batterie tipo 2x3 elementi 250 Amp/h con elettrolito gel, dotato di controllo elettronico della corrente di carica e della tensione finale, che opera come mostrato nel grafico allegato.

Lo stesso è inoltre dotato di un sistema di controllo della batteria sempre attivo che provvede a monitorarne la tensione per evitarne la scarica profonda: un avvisatore ottico ed acustico interviene qualora la batteria dovesse scendere sotto il livello di carica del 20%.

Devono inoltre essere presenti di due contatti "puliti" a relé su cui collegare gli utilizzatori affinché questi ultimi vengano disinseriti nel caso in cui la tensione di batteria scenda sotto il livello di sicurezza.

- Alimentazione: 230 Vac
- Corrente di carica: 25 Amp. Max
- Tensione fine carica 14,1 Vcc
- Curve di carica, vedi allegato.

- Conforme alle norme : Sicurezza e compatibilità elettromagnetica, EN60335-2-29, EN55022 classe B, N61000-3

3. PARALLELATORE BATTERIE

Dispositivo elettronico per la gestione della ricarica della batteria di servizio dall'alternatore dell'automezzo e controllo alimentazione della cpu generale, del modem GPS (se presente) e del PMV.

4. SCHEDA DI MOVIMENTAZIONE

Scheda a microprocessore per il controllo dell' alzata e della discesa del PMV sul tetto del furgone comandata attraverso la CPU di controllo e la tastiera alfanumerica; in caso di emergenza è provvista di tasti per la movimentazione del PMV escludendo la CPU di controllo.

N.B. Tutte le schede che gestiscono l'impianto ausiliario dell'automezzo sono connesse attraverso un BUS alla CPU generale per il totale controllo e diagnostica delle apparecchiature ausiliarie montate sul furgone.

5. QUADRO ELETTRICO GENERALE DI COMANDO E CONTROLLO

Il quadro è costituito da un armadio in vetroresina IP 55 dove sono alloggiate, le schede elettroniche, i dispositivi elettrici, il carica batterie, le protezioni elettriche ed i morsetti per le connessioni ai vari dispositivi.

Il quadro deve essere opportunamente realizzato e dimensionato per essere installato nel vano posteriore del furgone.

6. DOCUMENTAZIONE

Schemi elettrici completi del quadro e dei dispositivi accessori, con l'indicazione dei collegamenti necessari per l'installazione sul furgone.

7. GARANZIA

I dispositivi forniti devono essere coperti da garanzia completa "on-site" per 24 mesi dall'entrata in funzione del pannello.

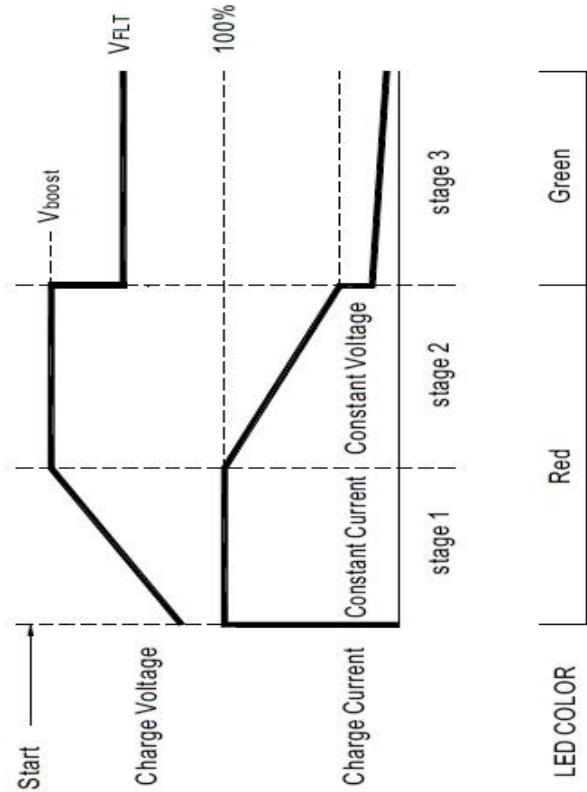
La garanzia dovrà comprendere i seguenti servizi:

- indicazione di un numero di fax sempre attivo e di un indirizzo di posta elettronica al quale far pervenire per scritto le richieste di intervento;
- interventi di manutenzione effettuati in loco da personale qualificato;
- intervento entro un massimo di tre giorni lavorativi dalla ns. segnalazione nel caso di guasto che comporti il fermo macchina, salvo diversi accordi con la D.T.;
- interventi completamente a carico del fornitore nei casi in cui risulti il difetto del prodotto.

Nel caso di guasto che limiti od impedisca la piena operatività del mezzo, la penale per ogni giorno lavorativo di ritardo nell'intervento, successivo ai tre giorni lavorativi, sarà pari a 150,00 Euro/giorno. Per la determinazione del ritardo farà fede la data/ora della e-mail o del fax di richiesta intervento trasmesso da Autostrade per l'Italia.

Tali condizioni verranno riportate nel contratto di fornitura.

■ Charging Curve



Vboost	14.4V
VFLT	13.6V

■ Output Load VS Temperature

