

SPECIFICA TECNICA

**ALLESTIMENTO VASCA RIBALTABILE DA 7 m³
PER LA RACCOLTA DEI RIFIUTI SU AUTOCARRO 60 q.li**

Veicolo base: Iveco Daily 60C17 passo 3450 mm

Coordinamento Operativo Direzioni di Tronco/MST
Coordinamento Automezzi

Dicembre 2013

ALLESTIMENTO VASCA RIBALTABILE DA 7 m³ PER LA RACCOLTA DEI RIFIUTI SU AUTOCARRO 60 q.li

1) Fornitura ed installazione su cabinato di fornitura Autostrade per l'Italia di vasca ribaltabile con le seguenti caratteristiche:

a) VASCA

- Capacità geometrica vasca 7 m³
- Vasca realizzata in acciaio con:
 - Fondo vasca materiale Fe 360 B spessore minimo 2 mm
 - Pareti laterali vasca materiale Fe 360 B spessore minimo 1,5 mm
 - Tubolari accoppiamento controtelaio materiale Fe 360 B di spessore adeguato
 - Parete anteriore materiale Fe 360 B spessore minimo 1,5 mm
- Vasca ribaltabile posteriormente con angolo di circa 90°
- Altezza di scarico di almeno 1500 mm
- Copertura vasca 2/3 fissa 1/3 mobile con movimentazione oleodinamica coordinata con le seguenti fasi operative:
 - Sollevamento del voltacassonetti
 - Sollevamento della vasca
- Portella laterale destra con sistema di apertura a scorrimento verticale, in modo da evitare rischi per l'operatore

b) CONTROTELAIO

- Longheroni in tubolare, materiale Fe 360, con rinforzi di spessore adeguato

c) VOLTACASSONETTI

- Materiale della struttura Fe 360 B saldato
- Tipo presa cassonetti a pettine con le seguenti caratteristiche:
 - Tipo di cassonetti da 120 a 1000 l a coperchio piano
 - Pettine con tasselli di presa in plastica antidanneggiamento cassonetto

- Possibilità di presa contemporanea di 2 cassonetti da 120 e 360 l
- Protezione smontabile sui tasselli di presa per evitare l'impigliamento dei sacchi
- Dotato di contenitore richiudibile (voltasacchi) su voltacassonetti per conferimento manuale del rifiuto
- Blocco di sicurezza per apertura voltasacchi senza rischi per l'operatore
- Movimentazione oleodinamica:
 - Presa cassonetto
 - Sollevamento e ribaltamento cassonetto
 - Movimentazione tramite cilindri con valvole di blocco
- Comandi voltacassonetti su pulsantiera fissa e mobile con attivazione a due mani

d) SISTEMA DI STABILIZZAZIONE CON RULLO CENTRALE

- Struttura in lamiera sagomate e saldate, materiale Fe 360 B, spessore 3-6 mm
- Movimentazione oleodinamica in sequenza al sollevamento della vasca

e) IMPIANTO OLEODINAMICO

- PTO da albero motore con trasmissione del moto tramite cinghia e innesto elettromagnetico; se per problemi di ingombro non è possibile applicare il suddetto sistema, in alternativa è possibile montare la PTO al cambio
- Alimentazione circuito tramite pompa olio a ingranaggi
- Comando olio tramite elettro distributore con valvole limitatrici di pressione
- Valvole di blocco montate su organi oleodinamici con funzioni critiche
- Filtro olio in scarico

f) IMPIANTO ELETTRICO ATTREZZATURA

- Tensione di alimentazione 12/24 V
- Gruppo di controllo scheda elettronica
- Grado di protezione IP 65

- Quadro sinottico in cabina con le seguenti funzioni:
 - Conta ore funzionamento attrezzatura
 - Pulsante inserimento/disinserimento innesto elettromagnetico o PTO cambio
 - Pulsante inserimento fari girevoli anteriori
 - Pulsante inserimento fari girevoli posteriori
 - Pulsante inserimento fari blitz
 - Pulsante di emergenza
 - Led ad alta luminosità indicante parti attrezzatura fuori sagoma
- Pulsantiera fissa lato posteriore destro con i seguenti comandi:
 - Comandi voltacassonetti
 - Pulsante di emergenza
- Pulsantiera mobile lato posteriore destro con i seguenti comandi:
 - Comandi sollevamento vasca
 - Ripetizione comandi voltacassonetti
 - Pulsante di emergenza
- Luci di ingombro laterali come indicato da codice della strada

g) SICUREZZE

- Dispositivo che impedisce il movimento del veicolo se l'attrezzatura non è in sagoma
- Dispositivo contro l'avviamento accidentale del veicolo
- Avvisatori acustici indicanti le seguenti fasi operative:
 - Retromarcia inserita
 - Vasca sollevata
 - Voltacassonetti fuori sagoma
- Avvisatore luminoso lampeggiante, posto all'interno dei longheroni del telaio, che si aziona con il ribaltamento della vasca
- Pulsanti di emergenza su tutte le pulsantiere
- Pittogrammi sulle pulsantiere indicanti le funzioni dei pulsanti

- Paratie di protezione in gomma trasparente per volta contenitori
- Puntone di sicurezza per vasca sollevata nelle fasi di manutenzione
- Adesivi monitori per evidenziare le zone di pericolo durante la discesa della vasca
- Bande adesive gialle e nere su controtelaio e cassone nell'area di pericolo durante la discesa di quest'ultimo
- Strisce riflettenti adesive sul bordo della copertura mobile della vasca per segnalarne l'ingombro quando è aperta
- Barre paracicli laterali
- Strisce laterali e posteriori riflettenti come previsto dal codice della strada

h) BRACCIO DI SOSTEGNO A BANDIERA PER ARGANO SOLLEVATORE SACCHI

- La base della colonna è inserita in un apposito supporto imbullonato direttamente al controtelaio del veicolo, e ruota su cuscinetti protetti contro la corrosione
- La geometria ed il posizionamento del braccio devono essere tali da consentire di sollevare il sacco dei rifiuti dal suo supporto (cestino) e di deporlo nel voltasacchi posteriore, ruotando sul lato destro del veicolo ad altezza superiore a quella della vasca per circa 240°.
- Lunghezza minima del braccio 1500 mm
- Braccio realizzato in acciaio, materiale Fe 360 B di spessori adeguati per un carico al gancio pari a 3 volte quello nominale di 50 kg
- Movimentazione manuale tramite leva sulla colonna, ad altezza adeguata, ripiegabile verso il basso, con fermo a clip.
- Fermo meccanico in posizione di riposo (in sagoma braccio parallelo alla vasca)
- Sensore elettrico per segnalare la posizione fuori sagoma

i) ARGANO ELETTRICO

- Tensione di alimentazione 12 V
- Portata effettiva limitata elettricamente a 50 kg
- Sicurezze dell'argano:
 - Dispositivo antiscivolamento del cavo
 - Dispositivo guida-cavo e limitatore di fine corsa superiore
 - Dispositivo di chiusura di sicurezza del gancio
 - Dispositivo anti-svolgimento del cavo
 - Comandi su pulsantiera mobile con attivazione

j) SICUREZZE DEL DISPOSITIVO DI SOLLEVAMENTO SACCHI

- Gruppo di controllo capacità di sollevamento con scheda elettronica per la limitazione dell'assorbimento elettrico
- Segnalazione acustica e visiva del braccio fuori sagoma
- Dispositivo che impedisce il movimento del veicolo se l'attrezzatura non è in sagoma
- Targhette indicanti il carico massimo ammesso sul gancio
- Adesivi monitori dei pericoli residui in italiano

2) Verniciatura e decorazione:

Colore arancione RAL 2011 per tutte le parti verniciate della vasca e del controtelaio.

Strisce riflettenti adesive laterali e posteriori a norma.

3) Targhe "Autostrade per l'Italia" ed etichette:

Fornitura e montaggio a carico del fornitore delle seguenti targhe "autostrade per l'italia – **MANUTENZIONE STRADALE**" in alluminio serigrafato spessore 3 mm:

- N. 2 targhe da 1600X320 mm laterali;
- N. 1 targa da 550X110 mm posteriore;

La grafica ed i colori delle targhe sono riportati nell'ultima pagina della presente specifica tecnica; un campione delle suddette targhe è disponibile presso l'ufficio DRES/GTR/AMZ della sede ASPI di Firenze.

Nella fornitura è compresa la realizzazione di eventuali spessori nel caso la configurazione delle sponde non presenti una superficie piana di dimensioni sufficienti.

ETICHETTE: tutte le etichette relative ad indicazioni sul funzionamento e la sicurezza della macchina devono essere di metallo serigrafato e/o inciso.

Tutte le etichette devono riportare indicazioni in lingua italiana.

Non è consentita l'applicazione di etichette o targhe riportanti il nome e/o il logo del costruttore con dimensione superiore a 200x200 mm.

4) Dotazioni:

- N°2 lampeggianti stroboscopici di tipo omologato sull'anteriore del veicolo, sopra la cabina con idoneo supporto regolabile che ne permetta il posizionamento a filo sagoma
- N°2 lampeggianti stroboscopici di tipo omologato sul posteriore del veicolo, in basso
- N°2 lampeggianti omologati tipo blitz diametro 240 mm posteriormente ai lati della vasca, in alto
- Cassetta stagna sul lato destro del telaio, in PVC con fondo in multistrato marino a resine fenoliche, dimensioni 600x450 H 400 circa, chiusura a chiave
- Alloggiamento per la ruota di scorta originale del veicolo con idoneo supporto su un lato del telaio o dietro alla cabina dell'autocarro
- Sistemi di aggancio sul telaio e sulla parte posteriore della cabina, idonei al trasporto in autostrada di n.2 scope, n.2 pale e n.2 pinze per la raccolta dei rifiuti
- Carrellino portasacco e alloggiamento per il medesimo dietro la cabina
- Tanica per acqua con rubinetto con apposito supporto fissato al telaio
- Cassetta di pronto soccorso omologata applicata in cabina con apposito supporto
- Estintore a polvere da 6 kg omologato D.M. 07-01-2005

5) La fornitura comprende:

- Certificazione ISO 9001:2000 dell'azienda **(da presentarsi unitamente all'offerta)**
- Marchio CE
- Dichiarazione del costruttore circa la conformità dell'allestimento alle seguenti normative:
 - DPR 547/55
 - D.Lgs. 81/08
 - DPR 459/96
- Manuale uso e manutenzione a norma (una copia in più per questo Ufficio)
- Disegni del complessivo con le viste significative ed i dati di ingombro e di peso relativo all'attrezzatura a riposo ed in posizione di lavoro.
- Schema dell' impianto elettrico
- Schema dell'impianto oleodinamico
- Catalogo ricambi
- Collaudo presso il competente ufficio della Motorizzazione Civile
- Garanzia delle componenti relative all'allestimento realizzato per 24 mesi
- Corso di istruzione della durata di una giorno presso le sedi di destinazione, con rilascio di attestato di partecipazione

6) Garanzia:

Garanzia del costruttore per quanto riguarda il veicolo base.

Per quanto riguarda l'allestimento realizzato, garanzia in tutte le sue parti per un minimo di 24 mesi.

La garanzia sull'allestimento dovrà comprendere i seguenti servizi:

- indicazione di un numero di fax sempre attivo e di un indirizzo di posta elettronica al quale far pervenire per scritto le richieste di intervento;
- interventi di manutenzione effettuati in loco da personale qualificato;
- intervento entro un massimo di tre giorni lavorativi dalla ns. segnalazione nel caso di guasto che comporti il fermo macchina, salvo diversi accordi con la D.T.;

- interventi completamente a carico del fornitore nei casi in cui risulti il difetto del prodotto.

la penale per ogni giorno lavorativo di ritardo, successivo ai tre giorni lavorativi, nell'intervento a seguito di segnalazione di un guasto sarà pari a 100,00 Euro/giorno. Per la determinazione del ritardo farà fede la data/ora della e-mail o del fax di richiesta intervento trasmesso da Autostrade per l'italia.

Parimenti la penale relativa ad ogni giorno lavorativo di fermo macchina successivo al quinto dalla richiesta dell'intervento sarà pari e 150,00 Euro/giorno.

Tali condizioni verranno riportate nel contratto di fornitura.

GRAFICA E COLORI DELLE TARGHE

